

Toate elementele metalice se vor imbrina cu corodare de sudura continue in grosime minima $\Delta=0.7t$, unde t este grosimea elementului ce mai sufla in contact.

All the metallic elements will be connected with continuous welding cordons with minimum thickness of $\Delta=0.7t$, where t represents the thickness of the thinner element in contact.

Materiale / Materials:

- Otel laminat/Rolled steel: S355N
- Beton armat/Reinforced concrete: C30/37
- Beton simplu/Plain concrete: C16/20
- Otel beton/Reinforcement: Bst 500

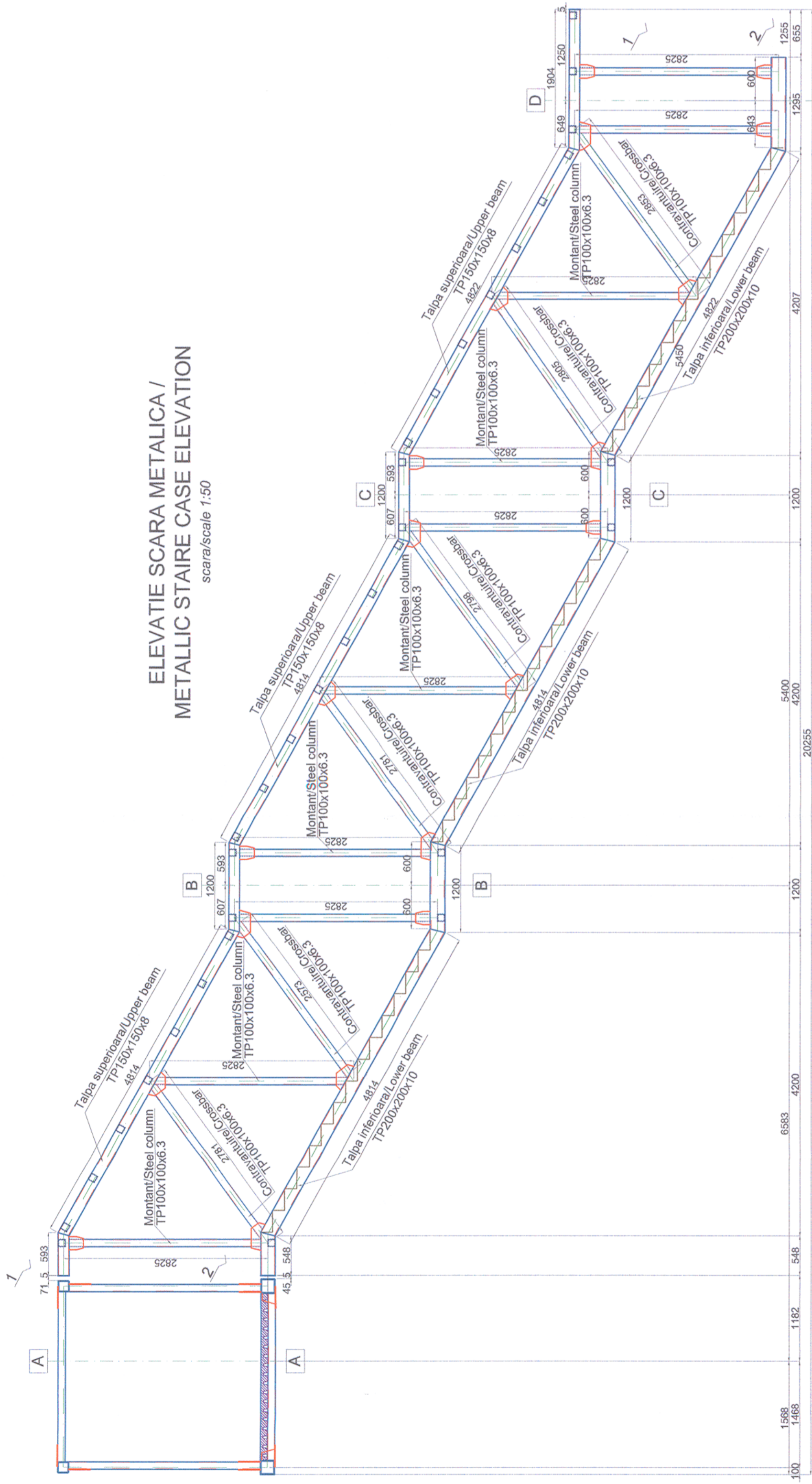
Note generala valabila pentru intregul proiect:
Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasete de la fabrica de beton sau de la furnizorul de materiale si sa comunice orice neconformitate sau eroare in proiect sau in planuri sau din extrasete de materiale.
Responsabilitatea pentru orice eroare din planuri sau din extrasete de materiale.
Universal remark valid for the entire project:
The executants is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P1001-2006 ESTE (II)
CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 769/97 este (C)
THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P.1001-2006, IS (II)
THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 769/97 IS "C"

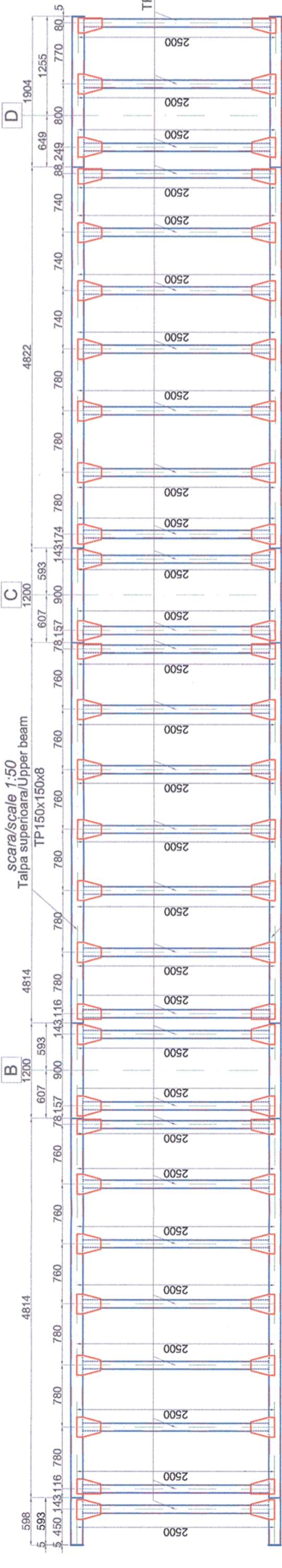
Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.
Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.23.2.RE.03.004 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.23.2.RE.03.004 prepared on 01.2013.

ELEVATIE SCARA METALICA / METALLIC STAIR CASE ELEVATION
scara/scale 1:50



VEDERE DESFASURATA / VIEW 1-1
scara/scale 1:50
Talpa superioara/Upper beam



VEDERE DESFASURATA / VIEW 2-2
scara/scale 1:50
Talpa inferioara/Lower beam



VERIFICĂRIILE LUCRĂRILOR DE CONECTAȚII ȘI ALE CONSTRUCTIILOR METALICE ÎN VEDEREA RECEPTIEI
(Verificarea și examinarea conținutului documentelor de atestare a calității materialelor de asamblare (măști, suruburi, piulițe, electrozi) și al fișelor (card șosele) în vederea asigurării calității materialelor folosite.
Determinarea existenței și a conținutului documentației de atestare a materialelor folosite pentru lucrările de construcții metalice.
Verificarea documentelor realizate pe parcursul lucrărilor de montare (documentele proiectantului, procesele verbale de lucru ascunse).
Verificarea necesității pentru recepția preliminară a lucrărilor de construcții metalice ce formează un obiect distinct.

CHECKS OF THE METAL ASSEMBLIES AND METALLIC WORKS IN VIEW OF TAKING-OVER
Check and analysis of the documents certifying the quality of assembly materials (brackets, bolts, nuts, electrodes) and if these are not available, the contractor will make the tests necessary to determine the quality of materials utilized.
Checking the availability and content of documentation that certifies the materials utilized at metallic works.
Checking the documents prepared during montage works (documents of the designer, minutes of hidden works).
Checking necessary at the preliminary taking-over of metallic works forming a separate object.

European Investment Bank		MINISTERUL TRANSPORTURILOR		BENEFICIAR / BENEFICIARY :		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		PROIECTANT / DESIGNER:		PROIECTANT / DESIGNER:	
Verificator / Expert Checker / Expert		Cerința / Requirement		Semnătura / Signature		Referat / Expertise Report / Expertise		Aprobat / Approved Verificat / Checked		Data / Date	
				C. Teodorescu		R. Witan		01.2013		01.2013	
				A.M. Baicu		S. Petrea		01.2013		01.2013	
				Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader		Inginer / Engineer		"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria		Project 9j 35311.1	
				Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS							
				Scara / Scale 1:50		Revizia / Revision 1/05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.03.03.23.2.RE.03.004		Nr / No 04/08	
				Denumire desen / Drawing name: Scară pasarelă - Branișcă / Branișcă Staircase							